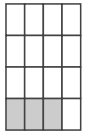


## Ni jedno obećanje nije ispunjeno

Medij - Rubrika: SPORTSKI ŽURNAL - Sportski miks  
Datum: Čet, 27/06/2024 Zemlja: Srbija  
Površina članka: 348cm2 Autor: M.S.  
Strana: 18 Deo: 1/1



MESEC DANA DO POČETKA  
OLIMPIJSKIH IGARA, A ORGANIZATOR  
NA METI KRITIKA DOMAĆE JAVNOSTI

# Ni jedno obećanje nije ispunjeno

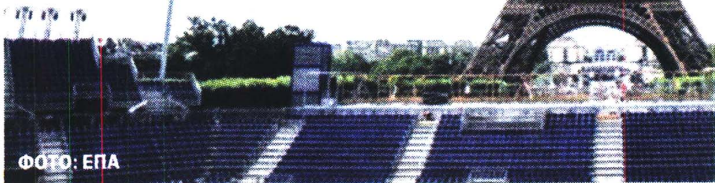


ФОТО: ЕПА

До почетка Олимпијских игара у Паризу остало је тачно месец дана! Организатори највеће светске спортске смотре приводе крају припреме за догађај који ће, уз фудбалско Европско првенство, бити најгледанији током лета.

Од дана кад је Париз покренуо кандидатуру за Олимпијске игре 2024. године и обезбедио је 2017. године, пројекат је претрпео бројне промене. Од цена карата до еколошких питања...

Организатори Олимпијских игара 2024. су више пута мењали првобитни план. За неке, то је питање прилагођавања после слабо схваћене стварности. За друге, то је једноставно оно што многи раде: обећавају, знајући да обећања често одлазе у ветар.

Овим обећањима бавио се портал Унутар игара.

Једно од најзначајнијих неиспуњених обе-

ћања од 2017. године биле су приступачне цене карата. Иако организатори кажу да су цене сличне онима у Лондону 2012., то није приступачна цена која је обећана. Имати сличне цене од пре дванаест године не чини их приступачним - само их чини упоредивим.

Заправо, цене улазница су више него дуплиране у односу на оне у Рију 2016. У бразилској престоници биле су доступне од 12 евра, док је у Паризу минимална цена 24 евра. Једна завршена спортска сесија кошта (најмање) 125 евра, што је далеко од приступачног, имајући у виду да гледаоци на играма често желе да уживају у више догађаја истовремено.

Слоган „Игре финансирају Игре“, који француска влада користи месецима, такође неће бити испуњен. Различити нивои француске јавне управе већ су уложили више од 2,4 милијарде евра у инфраструктуру, урбане радове па чак

## ЦЕНА КАРТА ЗА ПРЕВОЗ ДУПЛИРАНА

Иако је у кандидатури најављено да ће „сви власници карата моћи бесплатно да путују свим јавним превозом у Паризу на дан догађаја за који имају улазницу“, као што је био случај за многе велике догађаје (Русија 2018. и Катар 2022, да не помињемо друге), ово на крају неће бити случај. Још једном, од речи до дела је дуг пут. Транспортна управа париског региона најавила је специјалне цене за Игре: 4 евра за једну метро карту! Скоро дупло повећање у односу на садашњу цену, оправдава се повећањем од 15 процената у јавном саобраћају током догађаја. Као да би повећање броја корисника метроа могло оправдати такво повећање цене.

## СЕНА ЗАГАЂЕЊА

Што се тиче чишћења Сене, готово све студије о загађењу указују на опасности од пливања у реци која пролази кроз француску престоницу, где су првобитно планирани маратон на отвореним водама од десет километара и триатлон.

Још једно неиспуњено обећање, упркос побољшањима и трошењу 1,4 милијарде евра, иако је градоначелница сама рекла да ће пливати тамо током недеље од 15. јула. Остaje да се види да ли ће испунити своје обећање и, пре свега, да ли ће река коначно вратити своје вековно стање.

и антидопинг лабораторију.

Један од ретких спортских објеката изграђених посебно за Игре је Олимпијски водени центар (ОАЦ) у Сен Денију, поред Националног стадиона.

Овај нови комплекс неће угостити пливачке догађаје јер су буџетска ограничења смањила капацитет на 5.000 гледалаца, што је трећина онога што међународна федерација захтева за пливачко такмичење. Резултат? Стадион је изграђен, али неће бити коришћен за своју првобитну намену. Ко плаћа за то? Порески обвезници, наравно.

ОАЦ ће угостити ватерполо, уметничко пливање и скокове у воду, док ће пливачке звезде морати да оду на другу страну престонице, у арену Ла Дефенс, где су постављени привремене базени за такмичења једног од главних спортова Игара. **М. С**